

Audyt Energetyczny Przedsiębiorstwa

zgodny z normami z 2025 roku

Poniżej informacja archiwalna z 2017 roku

1. Wprowadzenie

W okresie od lutego do września 2017 Spółka Audytel S.A. przeprowadziła audyty energetyczne transportu w trzydziestu sześciu firmach o różnych profilach działalności.

Celem audytów było spełnienie wymagań wynikających z Ustawy o efektywności energetycznej z dnia 20 maja 2016 roku oraz wskazanie możliwych rozwiązań, mających wpływ na poprawę efektywności energetycznej transportu, możliwych do zrealizowania w przyszłości.

Zakres przeprowadzonych audytów obejmował wszystkie typy taboru transportowego eksploatowane w poszczególnych firmach.

Wszystkie audyty zostały przeprowadzone zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 16247-4 (Audyty energetyczne cz.4 Transport).

Audyty przeprowadzono w oparciu o dane o zużyciu energii w 2016 roku.

2. Analiza wyników

2.1. Kategorie firm

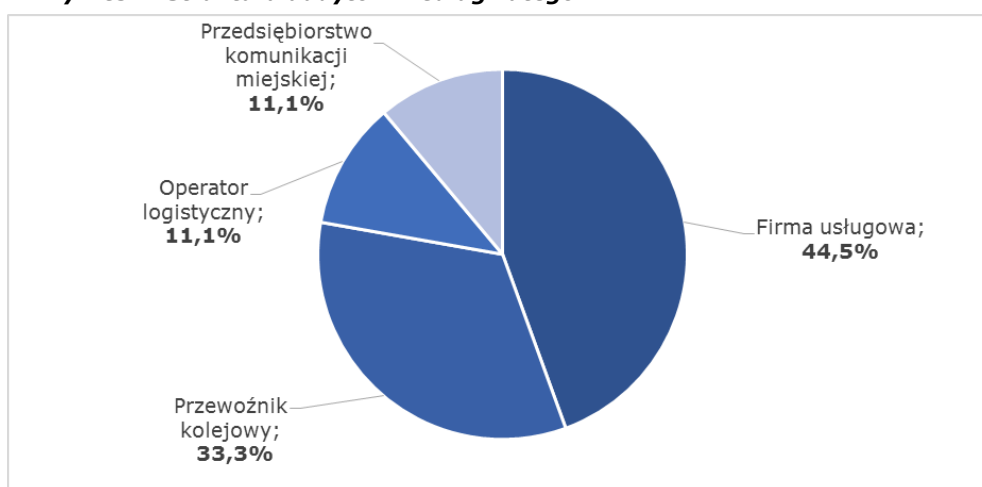
Wyodrębniono cztery kategorie firm w których realizowane były audyty:

- **Firmy usługowe** z różnych branż (m.in. telekomunikacja, motoryzacja, bankowość, informatyka) dysponujące flotami samochodowymi;
- **Przewoźnicy kolejowi** – firmy działające w obszarze przewozów towarowych oraz pasażerskich wykorzystujące tabor kolejowy;
- **Operatorzy logistyczni** – firmy wykorzystujące w szerokim zakresie środki transportu wewnętrznego;
- **Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** – firmy realizujące przewozy pasażerskie w komunikacji miejskiej.

Tabela 1. Zestawienie zrealizowanych audytów według kategorii firm

Kategoria firmy	Liczba firm
Firma usługowa	16
Przewoźnik kolejowy	12
Operator logistyczny	4
Przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej	4
Razem	36

Wykres 1. Struktura audytów według kategorii firm



2.2. Typy środków transportu

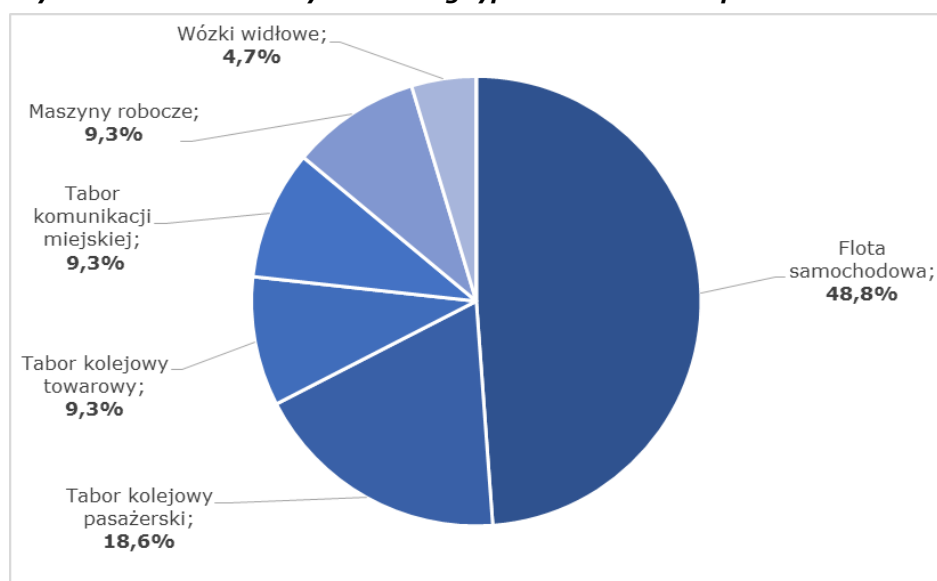
Zakres zrealizowanych audytów obejmował następujące typy środków transportu:

- Flota samochodowa - samochody osobowe, dostawcze oraz ciężarowe;
- Tabor kolejowy:
 - pasażerski - lokomotywy i zespoły trakcyjne wykorzystywane w ruchu pasażerskim;
 - towarowy - lokomotywy wykorzystywane w ruchu towarowym oraz do obsługi bocznic;
- Tabor komunikacji miejskiej - autobusy i tramwaje;
- Środki transportu wewnętrznego:
 - wózki widłowe;
 - maszyny robocze - zgniatarki, żurawie samojezdne, żurawiki samochodowe, ładowarki itp.

Tabela 2. Zestawienie audytów według typów środków transportu

Typ taboru	Liczba audytów
Flota samochodowa	21
Tabor kolejowy pasażerski	8
Tabor kolejowy towarowy	4
Tabor komunikacji miejskiej	4
Maszyny robocze	4
Wózki widłowe	2
Razem	43

Wykres 2. Struktura audytów według typów środków transportu



2.3. Zużycie energii

Źródła energii wykorzystywane do napędu środków transportu:

- Paliwa ciekłe i gazowe
 - ✓ Olej napędowy
 - ✓ Benzyna ołowiowa
 - ✓ Gaz LPG, CNG
- Energia elektryczna
 - ✓ Sieć trakcyjna
 - ✓ Bateria trakcyjna

Tabela 3. Zużycie nośników energii przez audytowane firmy

Źródła energii	toe
Paliwa ciekłe i gazowe	74 734,34
Energia elektryczna	125 806,36
Razem	200 540,70

Wykres 3. Struktura zużycia nośników energii przez audytowane firmy

